

10 - 15 万选车，是不是快把你愁坏了？第三代领克 03 来救场！

来源：郑静怡 发布时间：2025-11-21 04:31:43

最近家里那台老车是真扛不住了，开了快八年，小毛病越来越多，有时候开着开着仪表盘就跳故障灯，修了好几次也没彻底好，所以我琢磨着换辆紧凑级轿车。本来还纠结要不要跟风选新能源车，毕竟现在路上新能源车越来越多，身边朋友也总说新能源省钱，但周末去家附近 4S 店转了一圈才发现，不少来选车的人跟我想法一样，还是更偏爱燃油车 —— 主要是现在的燃油车在智能配置上升级太多了，开着顺手还不用操心充电的事儿，跑长途也没续航焦虑，对我这种经常周末带家人出门的人来说，确实省心。

在店里转了快俩小时，看了好几个牌子的车型，要么觉得外观太老气，要么觉得配置跟不上，直到走到领克展台，第三代领克 03 一下子就把我吸引住了。销售小哥特别热情，跟我介绍说这款车在性能和智能上做了多维度升级，操控、动力、安全这些方面都有亮点，还说好多年轻人都关注这款车。我一听就来了兴趣，光听介绍可不行，必须得开出去试试，看看是不是真像他说的那么好。

试驾完之后，我心里算是有谱了，从动力到空间，再到智能配置和安全性能，都有了特别直观的感受。接下来，我就用大白话跟大家聊聊这款车，全是我实实在在的体验，希望能给同样在选车的朋友做个参考。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空

间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

说实话，第一眼看到第三代领克 03，我就觉得“对味儿”了，外观特别合我胃口。它新增了一个极光银的车色，那质感很不错，不像黑色那么沉闷，也比白色多了点精致感，阳光照在车身上，能看到细细的金属光泽，远看近看都特别有档次，走在路上回头率应该不低。不过有个小问题，这个颜色不太耐脏，我这种平时懒得洗车的人，可能得经常跑去洗车店，上次我朋友买了辆浅色系的车，才开三天就沾了一层灰，看着特别显旧，所以我现在还在纠结到底选极光银还是更耐脏的黑色，毕竟洗车也是个费时间的事儿。

再看前脸，是全新的猎风造型，车头低低地趴着，像只准备扑出去的豹子，搭配宽大的下进气格栅，两侧的线条往后拉，既有领克家族的辨识度，又多了几分运动感，不会显得太低调，也不会夸张到让人觉得浮夸。我之前看有的车，要么太稳重没活力，要么太张扬不实用，这款车的前脸设计就刚好卡在我的审美点上，不管是开去上班还是带家人出门，都不违和。

车身侧面的线条特别流畅，从车头一直延伸到车尾，视觉上就显得车子很长，一点都不像紧凑级轿车，反而有点中级车的修长感。轮毂的样式也好看，不是那种千篇一律的简单造型，是那种多辐式的，转动的时候能看到独特的纹路，跑起来特别有动感，就算车子停在那儿，光看轮毂都觉得很精致。我之前开的老车轮毂是铁的，外面套个塑料罩，时间长了塑料罩还会掉，跟这个比简直差远了。



车尾的变化就更明显了，贯穿式尾灯点亮后特别醒目，晚上开车的时候，后面的车一眼就能看到，辨识度超高。我之前晚上开车，总怕后面的车没注意到我，尤其是在没有路灯的路上，现在有了这个贯穿式尾灯，安全感都多了几分。再加上重新设计的后包围和双边共双出的排气，运动氛围一下子就拉满了，看着就很有驾驶欲望。



销售小哥跟我说，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 这两个版本还能选装碳纤维驭风尾翼，我这次试驾的车就装了这个尾翼，不仅看着更酷，开高速的时候还能明显感觉到车身更稳，不会有飘的感觉。一开始我还半信半疑，觉得一个尾翼能有多大用，结果开上高速后发现，过弯的时候车身特别稳，不像我之前开老车，过弯快一点就感觉要飘出去，后来才知道这个尾翼能增加空气下压力，让车子抓地力更强，这点在试驾中确实有体会。

内饰方面，除了常见的暗曜黑，还多了炽热红和纯粹白两种颜色，选择更多了。我试驾的是炽热红内饰，红色的座椅和门板饰板搭配黑色的中控台，运动感直接拉满，坐进去就想踩油门往前冲。而且这款试驾车型的内饰用的是软质搪塑加皮质包裹（销售小哥说具体材质还是得看不同的配置版本，低配版可能会有差异），不像有些车，一摸全是硬邦邦的塑料，手感差远了。做工也很扎实，缝隙处处理得特别均匀，看不到参差不齐的情况，细节上很到位，我用手摸了摸中控台边缘，没有毛刺，这点比我之前看的某款合资车好多了，那款车中控台缝隙大得能塞进一张纸。

不过我老婆坐进去后，觉得红色内饰太鲜艳了，担心用久了会审美疲劳，到时候想换都没法换。她还说要是以后有孩子了，红色内饰容易脏，不好打理。我现在也在跟她商量，毕竟买车是全家一起用，得兼顾大家的感受，要是实在达不成一致，可能就得选更稳妥的黑色内饰了，虽然没那么运动，但耐脏还不容易过时。

整个内饰的布局很规整，功能区划分得特别清晰，空调按键、中控屏这些操作起来都很容易，不用花时间琢磨怎么用。我之前开朋友的车，有的中控屏操作逻辑特别复杂，想调个空调都得找半天，有时候开车的时候操作，还得分心看屏幕，特别危险。这款车就不会，上手很快，就算是第一次开，也能轻松操作，比如调空调温度，直接按按键就行，不用在屏幕上点来点去。

动力方面，第三代领克 03 有 2.0T 和 1.5T 两个版本，我这次两个版本都试了试，整

体表现特别让人惊喜，但不同版本之间的差异也很明显，大家可以根据自己的需求选。

先说说 2.0T 版本，它用的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，搭配爱信 8AT 变速箱，这套动力组合跟我之前开的老车完全不一样，动力输出和换挡平顺性都提升了不少。我之前开的老车是 1.6L 自然吸气的，加速的时候特别肉，想超个车都得提前酝酿半天，有时候好不容易找到机会，结果动力跟不上，只能放弃，特别憋屈。

在市区开 2.0T 版本的时候，轻轻踩下油门，动力很快就上来了，一点都没有“肉”的感觉，涡轮迟滞也特别不明显，不会出现踩了油门半天没反应的情况。等红绿灯的时候，起步特别顺畅，稍微给点油就能轻松跟上前车，不用怕被后面的车按喇叭催促。要是深踩油门，还能感觉到明显的推背感，那种感觉特别爽，超车的时候特别有信心，不用犹豫半天。

官方数据显示，这个版本的最大马力有 272Ps，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，百公里加速只要 6.5 秒，比现款提升了不少。一开始我还觉得官方数据可能有点“水分”，实际开起来才发现，动力是真的猛。有一次在快速路，前面有辆货车开得特别慢，大概就 40 码左右，我想超它，深踩油门后，变速箱换挡特别快，一点都不拖沓，动力源源不断地输出，一下子就超过去了，整个过程也就几秒钟，特别利落，一点都不费劲。

不过有个问题，运动模式下的油耗偏高。试驾当天，我在市区开了一段短途，单程大概 5 公里，中间还经过 3 个红绿灯，有拥堵路段，开启运动模式后，仪表盘显示百公里油耗大概 10.8L。虽然官方公布的 NEDC 综合油耗是 7.2L/100km，但实际油耗肯定会受驾驶习惯、路况影响，像我这样经常在市区开，还喜欢用运动模式的话，长期使用成本比 1.5T 版本高出不少。我粗略算了一下，按照现在 92 号汽油 8 块钱一升来算，100 公里就要多花 20 多块钱，一年开 1 万公里的话，就要多花 2000 多块钱，要是预算有限，或者平时开车比较在意油耗，2.0T 版本可能就得好好考虑下了。

再说说 1.5T 版本，它保留了 1.5TD+7DCT 的动力总成，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，我觉得这个版本更适合日常通勤，兼顾动力和燃油经济性。

平时在市区开，起步和加速都很轻快，不会觉得动力不足，就算是满载三个人，加速也不会觉得吃力。变速箱换挡也很平顺，没有明显的顿挫感，就算是在拥堵路段慢慢跟车，也不会有一冲一冲的感觉。我之前开的老车，在拥堵路段跟车的时候，换挡顿挫特别明显，有时候还会往前窜一下，特别不舒服，这款车就不会，跟车的时候很平稳。

油门和刹车的脚感特别细腻，控制起来很轻松，不用使劲踩，新手开也能很快适应。我老婆之前开我的老车，总说刹车太硬，踩起来费劲，这次试 1.5T 版本的时候，她说刹车脚感刚好，不用太用力就能刹住，而且刹车很线性，不会有踩轻了没反应，踩重了又急刹的情况。

上了高速之后，速度提到 120km/h，再加速的时候动力依然很充足，不会有“没劲

儿” 的感觉，想超前面的车也很轻松。我之前开的老车，到了 120km/h 再加速，就明显感觉动力跟不上了，踩下油门半天，速度才慢慢往上爬，有时候想超车都不敢，怕时间太长有危险。这款车完全不会，高速行驶时的动力储备很足，就算是开着空调，加速也很有力，跑长途也很有信心。

油耗方面，我试驾的时候，仪表盘显示百公里大概在 7 个左右，这个油耗在紧凑级轿车里算不错的了。不过要是在拥堵路段长时间怠速，油耗会攀升到 8.5-9 个，比如早高峰的时候，在路口堵个十几分钟，油耗就会慢慢往上跳。高速匀速行驶的时候，油耗能降到 6.5 个上下，我当时在高速上开 100 码匀速行驶，仪表盘显示油耗才 6.3 个，特别省油。不同路况下的油耗波动还是比较明显的，不过总的来说，1.5T 版本兼顾了动力和燃油经济性，平时家用完全够用，不会有动力不够用的情况，也不会因为油耗太高而心疼油钱。

不管是 2.0T 还是 1.5T 版本，动力输出都很线性，不会有突然窜出去的感觉，就算是新手开也容易掌控，不用担心因为动力太猛而不好控制。车上还有不同的驾驶模式可以选，运动模式下动力响应更快，适合想体验驾驶乐趣的时候用，比如在空旷的道路上，开着运动模式，踩下油门，那种推背感特别爽；经济模式下动力输出更温和，油耗也更低，日常通勤用刚好，我平时上班开经济模式，油耗能控制在 7 个以内；还有标准模式，介于两者之间，适合大多数情况，比如带家人出门的时候，开标准模式既不会太肉，也不会太猛，乘坐体验更好。不同的驾驶模式能满足不同场景的需求，这点特别贴心。

以前我总觉得燃油车的智能配置不如新能源车，毕竟新能源车在智能方面宣传得更多，什么辅助驾驶、智能座舱之类的，听着就很高大上。但这次试驾第三代领克 03 后，我对燃油车的智能表现有了新的认知 —— 原来燃油车也能有这么出色的智能配置，一点都不比新能源车差。

它新增了 LYNK Flyme Auto 车机系统，搭配龙鹰一号芯片，操作起来特别流畅，滑动屏幕、切换应用都没有卡顿的情况，跟用手机一样顺手。我之前试过大牌的车，有的车机系统反应特别慢，点一下要等半天，有时候想打开导航，等了十几秒才打开，特别影响使用体验。这款车的车机系统就不会，响应速度很快，我试了下切换音乐、打开导航，都是一点就开，没有任何延迟，就算同时打开好几个应用，也不会卡顿。

不过我发现一个小问题，连接某品牌的安卓手机时，偶尔会出现音乐同步延迟的情况，手机上的音乐都播放好几秒了，车机上才开始播放，有时候还会出现卡顿的情况。我问了销售小哥，他说可能是手机系统和车机系统适配的问题，重启连接后就能恢复正常。我试了下重启连接，确实恢复正常了，但还是希望后续通过系统更新能彻底解决这个问题，不然每次连接都要重启，太麻烦了。

我重点试了手车互联功能，把手机和车机连在一起后，手机里的导航、音乐能直接同步到车机上，不用手动输入地址、重新搜索歌曲，特别方便。比如我在手机上提前设好回家的

导航，上车后连接车机，导航信息就直接同步过来了，中控屏和 AR-HUD 上都会显示导航信息，转弯、上高速的时候提示特别清晰，不用低头看手机，开车也更安全。我之前开老车的时候，都是用手机导航，得把手机放在支架上，开车的时候还得时不时低头看手机，特别危险，现在有了手车互联，就不用再担心这个问题了。

不过 AR-HUD 在强光直射下，显示清晰度会略有下降。有一次中午开车，太阳特别大，直射到 HUD 显示屏上，我就发现导航信息的清晰度不如平时，得稍微眯着眼才能看清楚。销售小哥说这是很多车型都有的问题，主要是强光会影响显示屏的对比度，要是能优化一下抗强光的效果就更好了，比如增加一个遮光板，或者提升显示屏的亮度。

智能场景模式也很贴心，我设置了“通勤模式”，每天到上班时间，车机会自动把空调调到我习惯的温度（我一般喜欢 24 度），座椅也会调整到舒服的角度（我身高 175cm，座椅调到中间位置刚好），还会播放我常听的音乐，上车就能直接出发，不用一个个设置，省了不少事。对于我这种早上赶时间的人来说，这个功能太实用了，不用因为调整座椅、空调而耽误时间。我还试了下“回家模式”，设置好回家的时间，车机会提前把空调打开，等我上车的时候，车内温度刚好合适，特别舒服。

三屏互联的设计也很好用，12.3 英寸的数字液晶仪表、15.4 英寸的中控屏和 25.6 英寸的 AR-HUD 能互相配合，车速、导航这些重要信息在仪表和 HUD 上都能看到，不用频繁转头看中控屏，驾驶的时候能更专注，减少了安全隐患。比如开高速的时候，我主要看 HUD 上的导航和车速，不用低头看仪表，也不用转头看中控屏，视线能一直保持在前方道路上，更安全。数字液晶仪表的显示效果也很好，字体清晰，颜色鲜艳，还能切换不同的显示模式，比如运动模式、经济模式，不同模式下的仪表样式不一样，很有个性。

另外，据官方介绍，这款车搭载了 39 项驾驶辅助功能，这次试驾我重点体验了高速领航、城市跟车、全场景泊车这三项日常高频使用的功能（销售小哥说具体功能还是得以车型配置表为准，不同版本的功能可能不一样，低配版可能没有高速领航功能）。

高速领航辅助功能（注：这是 L2 级辅助驾驶，需要驾驶员全程监控并随时接管，不能完全依赖）在封闭高速路场景下，能保持车道居中行驶，跟车距离也能调节，有近、中、远三个档位，我一般喜欢调中等距离，既不会太近有危险，也不会太远被加塞。这个功能对长途驾驶的疲劳缓解有一定帮助，我开高速的时候试了这个功能，不用一直紧绷着方向盘调整方向，也不用频繁踩刹车和油门，确实轻松了不少。不过要注意，进入隧道、弯道曲率过大的时候，需要手动控制方向，不能完全交给系统，毕竟安全第一。我有一次进入隧道，系统就提示我接管方向盘，要是不及时接管，系统会慢慢减速，直到停车，这点设计得还挺安全的。

在市区开的时候，城市跟车功能特别管用。早晚高峰堵车的时候，车子能跟着前车慢慢走，不用一直踩着刹车，脚也不会酸，缓解了不少驾驶疲劳。我之前在堵车的时候，踩刹车

踩得脚都麻了，有时候还会因为踩得太急，导致乘客往前冲，有了这个功能，堵车也没那么让人烦躁了。建议大家根据自己的用车场景去 4S 店试驾体验，结合实际需求做决定。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

HTML版本：[10 - 15 万选车，是不是快把你愁坏了？第三代领克 03 来救场！](#)